

ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಅಂದಾಜು ಏನಾದರೂ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಈ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಮೀಸಲಾಗಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ (ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೆಟ್ ಪರವಾಗಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಜಾಗ. ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವರ್ಷದಿಂದಲೇ ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತು ಈ ವಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಅಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಸ್ಥಳಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಧನಂಜಯ ಕುಮಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಪೂರೈಸಲು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಕಟ್ಟಡ ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಬೇಗ ಮುಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇಷ್ಟೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ.

ನಾಪೋಕ್ಲೊವಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸಿನ ಮಾರ್ಗ.

೪೦೦ (೧೫೬) ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ (ಮಡಿಕೇರಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ನಾಪೋಕ್ಲೊ ಹೋಬಳಿಯ ಜನರು ನಾಪೋಕ್ಲೊ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಡುವೆ ವೇಗದ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಕೇಳಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ. ಯವರು ನಾಪೋಕ್ಲೊನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದ ಬಸ್ಸನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವರೆ ?

(ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

(ಈ) ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ.ಯು ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರೂಟಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಆಲೋಚಿಸಿದೆಯೇ ?

(ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ರೂಟಗಳಲ್ಲಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ಬಂದಿದೆ.

(ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭಾಗಮಂಡಲದಿಂದ ನೆಲ್ಲಿ, ನಾಪೋಕ್ಲೊ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪಳ, ಹುಣಸೂರು, ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

(ಇ) ಪರವಾನಿಗೆ ದೊರೆತ ಕೂಡಲೇ ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

(ಈ) ಹೌದು.

(ಉ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಪರವಾನಿಗೆ ದೊರೆತಂತೆ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಏನೇನಾದರೂ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ

ವಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಪರವಾನಿಗೆ ದೊರಕಂತೆ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 3 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಮತ್ತು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಯಾವಾಗ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾವು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ನಾವು ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಈಗಾಗಲೇ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಹ ಹಾಕಿದೆವು. ಆ ಪರವಾನಿಗೆ ನಮಗೆ ದೊರಕಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಬಿದರ್ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಅಲ್ಲಿಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕಳೆದ ೮-೧೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಒಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿತ್ತು. ಅದು ಹುಣಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ಕೆಲವಾರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ವೇಳೆಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಬಸ್ಸು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಚಿಂತಾಮಣಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸುಮಾರು ೮-೨೦ ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ಆ ಬಸ್ಸು ಈಗ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರು ಖರೀದಿಸಿದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ

೪೦೦ (೧೫೨) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಕರ್ಕಿ (ಕುಮಟ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

(ಅ) ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ.ಯ ಖರೀದಿಸಿದ ವಾಹನಗಳೆಷ್ಟು?

(ಆ) ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳೆಷ್ಟು? (ವಿಭಾಗವಾರು ಹಾಗೂ ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ).

(ಇ) ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ವಾಹನಗಳೆಷ್ಟು? (ವಿಭಾಗವಾರು).

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ೩,೧೪೨ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದೆ.